

<i>Ties to N. $\frac{1}{4}$ Corner.</i>	<i>1981</i>	<i>91</i>	<i>48</i>
<i>" " N.W. "</i>	<i>"</i>	<i>91</i>	<i>48</i>
<i>" " NE. "</i>	<i>"</i>	<i>86</i>	<i>35</i>
<i>Prelim X-sec. on N. side sec.</i>	<i>"</i>	<i>105</i>	<i>15-21</i>
<i>Final " " " "</i>	<i>"</i>	<i>105</i>	<i>38-51</i>
<i>Ties to E $\frac{1}{4}$ corner</i>	<i>1934</i>	<i>139</i>	<i>✓✓</i>
<i>Prelim X Sec's E of 30</i>	<i>6/8/38</i>	<i>181</i>	<i>42-47</i>
<i>Final X Sec's E of 30</i>	<i>9/7/38</i>	<i>184</i>	<i>58-62</i>
<i>Transit Notes " " "</i>	<i>1938</i>	<i>177</i>	<i>42-46</i>
<i>BRIDGE SURVEY E SEC.</i>	<i>1987</i>	<i>452</i>	